
		<h1>보도자료</h1>		
<a href="http://www.motie.go.kr">http://www.motie.go.kr</a>				
<b>2018년 4월 13일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.</b> (인터넷, 방송, 통신은 4. 12.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)				
배포일시	2018. 4. 12.(목)	담당부서	자동차항공과	
담당과장	박종원 과장(044-203-4320)	담당자	김영대 주무관(044-203-4323)	

## 2018년 3월 국내 자동차 산업 월간 동향

- '18. 3월 국내 자동차산업은 전년 동월대비 생산(△10.7%), 내수(△1.5%), 수출(△10.3%)이 모두 감소하고, 전월대비로는 생산·내수·수출 모두 30% 이상 증가한 것으로 잠정 집계
- (생산) 해외 재고조정과 수출 감소에 따른 생산량 조절, 작업일 감소(1일) 등에 따라 전년 동월대비 10.7% 감소한 363,457대 생산
- (내수) 중대형 트럭의 수요가 감소했으나, 신차 출시 영향 등으로 전년 동월대비 1.5% 감소한 166,481대 기록
  - \* 중대형 트럭 판매 : 19,506대 → 17,210대(△11.8%)
  - \*\* 국산차는 4.1% 감소한 138,876대, 수입차는 14.2% 증가한 27,605대 판매
- (수출) 신차 출시를 앞둔 기존 모델의 수출 감소, 미국지역 재고조정 등에 따라 전년 동월대비 10.3% 감소한 223,855대 수출
  - 북미·중동·아시아 지역 수출 감소했으나 EU지역 수출은 증가해 금액 기준으로는 전년 동월대비 8.6% 감소한 37.6억불 수출
  - \* '18.3월 지역별 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,492, △20.2%), EU(887, 32.1%), 중동(312, △41.7%), 오세아니아(219, 0.4%), 기타유럽(267, 40.3%), 중남미(239, △18.9%), 아시아(180, △35.8%)



- (친환경차) 내수는 하이브리드차와 전기차 판매 호조로 전년 동월 대비 37.9% 증가한 9,372대 판매
  - 수출은 아이오닉, 니로 등 친환경 차량의 판매 호조로 전년 동월 대비 29.2% 증가한 19,290대 기록
  - \* '18년 전기차 내수대, 전년 동월비) : 1월(1,105, 199.5%), 2월(1,180, 142.8%), 3월(1,753, 100.6%)
- '18. 3월 자동차 부품 수출은 북미와 아시아 지역에서의 완성차 판매 및 현지생산량 감소 등에 전년 동월대비 11.1% 감소한 19.4억달러 기록
  - \* '18.3월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(662, △9.2%), 아시아(509, △27.0%), EU(355, △6.3%), 중국(255, △34.8%), 기타유럽(160, 11.4%), 중남미(103, 18.8%)

< 3월 자동차산업 총괄표 >

구분	'18.3월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'18.1-3월	전년동기비 (%)
생산(대)	363,457	31.2	-10.7	962,803	-7.5
내수(대)	166,481	32.2	-1.5	426,583	-0.7
국산차(대)	138,876	31.8	-4.1	356,382	-4.0
수입차(대)	27,605	33.8	14.2	70,201	20.8
수출(대)	223,855	37.3	-10.3	576,587	-8.2
(금액/억불)	37.6	34.1	-8.6	98.1	-4.4
부품수출 (금액/억불)	19.4	15.0	-11.1	54.6	-11.9

\* 자료 : 한국자동차산업협회

**【붙임】** 1~4. 3월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향  
5~6. 3월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

		이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---	---

## 참고 1 3월 자동차 생산 동향

- 해외 재고조정과 수출 감소에 따른 생산량 조절, 조업일 감소(1일) 등에 따라 동월대비 10.7% 감소한 363,457대 생산
  - (현대) 수출 부진에 따른 생산량 조절 등으로 9.3% 감소
  - (기아) 일부차종 해외 재고조정, 잔업 최소화 등으로 6.6% 감소
  - (한국지엠) 내수 부진 등으로 전년 동월대비 25.4% 감소
  - (쌍용) 렉스턴 스포츠의 신차효과에도 주력 모델인 티볼리(소형SUV)의 수출 부진 등으로 15.7% 감소
  - (르노삼성) SM6의 내수 및 수출 부진 등으로 5.3% 감소

< '18. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 3월	점유율	'18. 1-3월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	363,457	100.0	962,803	31.2	-10.7	-7.5
현 대	152,223	41.9	401,800	29.3	-9.3	2.1
기 아	134,448	37.0	341,446	41.1	-6.6	-13.3
한국지엠	41,742	11.5	121,872	16.9	-25.4	-17.8
쌍 용	11,357	3.1	30,694	21.2	-15.7	-15.6
르노삼성	23,229	6.4	64,758	29.0	-5.3	-2.0
대우버스	173	0.0	500	4.8	-9.4	5.0
타타대우	285	0.1	1,733	-54.2	-72.2	-33.6

\* 자료 : 한국자동차산업협회

## 참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

- 중대형 트럭의 수요가 감소했으나, 신차 출시 영향 등으로 전년 동월대비는 1.5% 감소한 166,481대 기록
  - \* 중대형 트럭 판매 : 19,506대 → 17,210대(△11.8%)
- (현대) 신형 싼타페의 본격 출시 영향 등으로 6.0% 증가
- (기아) 신형 K3, K5(부분변경) 등의 출시 영향 등으로 1.9% 증가
- (한국지엠) 소비자 우려 등으로 부진을 겪으며 57.6% 감소
- (쌍용) 렉스턴스포츠의 신차효과로 전년 동월대비 소폭 상승(0.2%)
- (르노삼성) 주력모델인 SM6와 소형SUV의 경쟁심화로 25.8% 감소
- (수입차) 벤츠, BMW 등의 적극적인 마케팅 활동, 폭스바겐과 아우디의 판매 재개 등으로 14.2% 증가
  - \* 상위 2개사(벤츠, BMW)의 수입차 시장점유율('18.3) : 56.8%
  - \* 승용차중 수입차 점유율 : ('17.3) 16.9% → ('18.3) 19.3%

< '18. 3월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 3월	'18. 1-3월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	166,481	426,583	32.2	-1.5	-0.7
현 대	67,577	169,223	34.6	6.0	4.5
기 아	48,540	124,650	31.2	1.9	2.3
한국지엠*	6,272	19,920	8.1	-57.6	-47.1
쌍 용	9,243	23,988	30.7	0.2	-1.5
르노삼성*	7,800	19,555	45.7	-25.8	-24.7
대우버스	201	534	40.6	11.0	-13.0
타타대우	446	1,308	1.4	-46.6	-38.0
수 입 차	27,605	70,201	33.8	14.2	20.8

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함

### 참고 3 3월 자동차 수출 동향

- 신차 출시를 앞둔 기존 모델의 수출 감소, 미국지역 재고조정 등에 따라 전년 동월대비 10.3% 감소한 223,855대 수출
  - (현대) 기존 모델(싼타페, 맥스크루즈)의 수출감소와 미국지역 재고 조정 등으로 16.5% 감소
  - (기아) 구형 모델(카니발, K3 등)의 수출 부진 등으로 11.5% 감소
  - (한국지엠) 일부 모델(올란도, 크루즈)의 수출중단 등으로 3.2% 감소
  - (쌍용) 주력모델인 티볼리의 중동, 유럽지역 부진으로 43.5% 감소
  - (르노삼성) 닛산-로그(OEM 수출)의 북미시장 판매호조로 30.4% 증가

< '18. 3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 3월	점유율	'18. 1-3월	증 감 률		
				전 월비	전년동월비	전년동기비
합 계	223,855	100.0	576,587	37.3	-10.3	-8.2
현 대	82,302	36.8	217,527	29.3	-16.5	-0.9
기 아	84,951	37.9	206,279	52.1	-11.5	-18.4
한국지엠	35,050	15.7	100,339	14.0	-3.2	-4.9
쌍 용	2,126	0.9	6,676	5.2	-43.5	-32.4
르노삼성	19,259	8.6	45,345	81.0	30.4	12.9
대우버스	1	0.0	31	-	-75.0	342.9
타타대우	166	0.1	390	11.4	-28.8	-15.4

\* 자료 : 한국자동차산업협회

### 참고 4 3월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

- (내수) 현대의 그랜저HEV, 아이오닉EV 등의 판매 호조에 힘입어 수입차 포함 전년 동월대비 37.9% 증가한 9,372대 판매
    - 수입차를 포함한 전체 실적이 3월 승용차 내수 판매량의 6.5% 차지
- \* '18년 전기차 판매대, 전년 동월비) : 1월(1,105, 199.5%), 2월(1,180, 142.8%), 3월(1,753, 100.6%)

< '18. 3월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) >

구 분	'18. 3월	점유율	'18. 1-3월	증 감 률		
				전 월비	전년동월비	전년동기비
합 계	9,372	100.0	24,216	27.3	37.9	50.6
HEV (하이브리드)	7,558	80.6	20,049	22.6	28.2	40.4
EV (전기차)	1,753	18.7	4,038	48.6	100.6	133.5
PHEV (플러그인하이브리드)	50	0.5	101	212.5	212.5	94.2
FCEV (수소전기차)	11	0.1	28	-	22.2	100.0

\* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

- (수출) 아이오닉(HEV, EV), 니로(HEV, PHEV) 등 친환경 전용 모델의 호조로 전년 동월대비 29.2% 증가한 19,290대 수출

< '18. 3월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) >

구 분	'18. 3월	점유율	'18. 1-3월	증 감 률		
				전 월비	전년동월비	전년동기비
합 계	19,290	100.0	43,746	65.5	29.2	13.7
HEV (하이브리드)	16,202	84.0	35,759	72.0	21.7	4.6
EV (전기차)	1,786	9.3	4,823	38.8	52.6	38.0
PHEV (플러그인하이브리드)	1,294	6.7	3,145	36.4	195.4	316.0
FCEV (수소전기차)	8	0.0	19	300.0	0.0	-66.7

\* 자료 : 한국자동차산업협회

### 참고 5 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '18.3월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구분	'18.3월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-3월	전년동기비
<b>합계</b>	<b>166,481</b>	<b>32.2</b>	<b>-1.5</b>	<b>100.0</b>	<b>426,583</b>	<b>-0.7</b>
현대	67,577	34.6	6.0	40.6	169,223	4.5
기아	48,540	31.2	1.9	29.2	124,650	2.3
한국지엠	6,272	8.1	-57.6	3.8	19,920	-47.1
쌍용	9,243	30.7	0.2	5.6	23,988	-1.5
르노삼성	7,800	45.7	-25.8	4.7	19,555	-24.7
대우버스	201	40.6	11.0	0.1	534	-13.0
타타대우	446	1.4	-46.6	0.3	1,308	-38.0
Mercedes-Benz	7,932	28.1	17.7	4.8	21,633	13.1
BMW	7,052	15.3	14.4	4.2	18,577	57.7
Toyota	1,712	38.6	85.1	1.0	3,875	51.3
Land Rover	1,422	89.1	33.9	0.9	2,900	19.7
Lexus	1,177	15.4	10.1	0.7	3,433	27.7
Ford	1,060	42.3	19.6	0.6	2,812	7.4
MINI	1,010	57.8	61.9	0.6	2,100	20.2
Honda	645	90.8	56.9	0.4	1,348	-15.0
Nissan	642	62.9	-1.1	0.4	1,347	-16.7
Jaguar	608	33.9	-20.9	0.4	1,443	12.6
Chrysler	604	58.5	-1.6	0.4	1,269	-20.4
Volvo	515	12.9	-23.7	0.3	1,820	8.3
Peugeot	456	12.9	43.8	0.3	1,214	55.6
Volkswagen	426			0.3	426	
Porsche	394	45.4	68.4	0.2	1,200	62.2
Infiniti	210	23.5	21.4	0.1	561	30.2
Maserati	166	58.1		0.1	391	
Cadillac	129	-11.6	-3.0	0.1	411	39.3
Audi	122	577.8	47.0	0.1	354	-61.4
Citroen	82	74.5	-32.8	0.0	181	-44.0
Bentley	28	-9.7		0.0	82	8100.0
Rolls-Royce	9	28.6	-25.0	0.0	22	22.2
Lamborghini	1	-75.0	-75.0	0.0	6	-53.8
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
<b>국산차</b>	<b>138,876</b>	<b>31.8</b>	<b>-4.1</b>	<b>83.4</b>	<b>356,382</b>	<b>-4.0</b>
<b>수입차</b>	<b>27,605</b>	<b>33.8</b>	<b>14.2</b>	<b>16.6</b>	<b>70,201</b>	<b>20.8</b>

\* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회  
 \* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

### 참고 6 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '18.3월 업체별 승용차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구분	'18.3월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-3월	전년동기비
<b>합계</b>	<b>143,171</b>	<b>33.1</b>	<b>0.1</b>	<b>100.0</b>	<b>366,209</b>	<b>1.3</b>
현대	51,204	36.6	11.7	35.8	127,638	10.0
기아	42,886	31.9	3.5	30.0	109,502	4.3
한국지엠	5,636	7.8	-59.7	3.9	18,121	-48.7
쌍용	9,243	30.7	0.2	6.5	23,988	-1.5
르노삼성	7,800	45.7	-25.8	5.4	19,555	-24.7
Mercedes-Benz	7,932	28.1	17.7	5.5	21,633	13.1
BMW	7,052	15.3	14.4	4.9	18,577	57.7
Toyota	1,712	38.6	85.1	1.2	3,875	51.3
Land Rover	1,422	89.1	33.9	1.0	2,900	19.7
Lexus	1,177	15.4	10.1	0.8	3,433	27.7
Ford	1,060	42.3	19.6	0.7	2,812	7.4
MINI	1,010	57.8	61.9	0.7	2,100	20.2
Honda	645	90.8	56.9	0.5	1,348	-15.0
Nissan	642	62.9	-1.1	0.4	1,347	-16.7
Jaguar	608	33.9	-20.9	0.4	1,443	12.6
Chrysler	604	58.5	-1.6	0.4	1,269	-20.4
Volvo	515	12.9	-23.7	0.4	1,820	8.3
Peugeot	456	12.9	43.8	0.3	1,214	55.6
Volkswagen	426			0.3	426	
Porsche	394	45.4	68.4	0.3	1,200	62.2
Infiniti	210	23.5	21.4	0.1	561	30.2
Maserati	166	58.1		0.1	391	
Cadillac	129	-11.6	-3.0	0.1	411	39.3
Audi	122	577.8	47.0	0.1	354	-61.4
Citroen	82	74.5	-32.8	0.1	181	-44.0
Bentley	28	-9.7		0.0	82	8100.0
Rolls-Royce	9	28.6	-25.0	0.0	22	22.2
Lamborghini	1	-75.0	-75.0	0.0	6	-53.8
Fiat	0		-100.0	0.0	0	-100.0
<b>국산차</b>	<b>115,566</b>	<b>32.9</b>	<b>-2.8</b>	<b>80.7</b>	<b>296,008</b>	<b>-2.5</b>
<b>수입차</b>	<b>27,605</b>	<b>33.8</b>	<b>14.2</b>	<b>19.3</b>	<b>70,201</b>	<b>20.8</b>

\* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회  
 \* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)



이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.